



Município de Guairá
CNPJ: 48.344.014.0001/59 Fone: (017) 3332-5100
Guairá - Estado de São Paulo
Paço Municipal "Messias Cândido Faleiros"
Av. Gabriel Garcia Leal nº 676
CEP - 14.790-000 www.guaira.sp.gov.br e-mail:
almojarifado@guaira.sp.gov.br



Ofício 176/2018

Guairá, 17 de Outubro de 2018

Ao
Departamento de Compras
Sr. Diretor de Compras – Fernando dos Santos

Assunto: **SOBRE A IMPUGNAÇÃO AO PREGÃO ELETRÔNICO N.º 08/2018**

Sirvo-me do presente para responder aos questionamentos apresentados pela Empresa **ORTOVEL VEÍCULOS E PEÇAS LTDA** referente impugnação apresentada, conforme descrito abaixo:

ITEM 1 – CAMINHÃO TIPO PIPA (TRUCK/TRUCADO) COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:

Referente solicitação: “barra estabilizadora traseira”

Solicitamos retirar o item pois no caminhão truck/trucado não é possível ter barra estabilizadora traseira, portanto solicitamos a retirada desse item. RETIRAR DO EDITAL. POR UM ERRO DE DIGITAÇÃO, FOI EXIGIDA BARRA ESTABILIZADORA TRASEIRA, PORÉM, A MESMA NÃO É APLICADA NOS VEÍCULOS TRUCADOS.

ITEM 2 – CAMINHÃO EQUIPADO COM COMPACTADOR DE LIXO, COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:

Referente solicitação: “truck 4x2”

Solicitamos alterar para toco 4x2, pois o descritivo está errado. ALTERAR NO EDITAL CONFORME SOLICITADO.

Referente solicitação: “torque máximo de 760nm”

Solicitamos alterar para toque máximo de 600nm, pois nessa configuração não temos caminhão com torque de 760nm. NÃO ACATADO, POIS EXISTEM VÁRIOS MODELOS NO MERCADO, DENTRO DAS CONFIGURAÇÕES MÍNIMAS EXIGIDAS, QUE APRESENTAM NO MÍNIMO ESTE TORQUE MÁXIMO DE 760NM. EXEMPLOS: FORD 1723; VOLKSWAGEM 17-230; AGRALE 14000; VOLVO VM220; MB 1726.

Referente solicitação: “peso bruto total 27.200 KG”

Solicitamos alterar para 27.000 KG, pois nessa configuração não temos como atender o Edital. ACATADO, POIS A DIFERENÇA EM QUESTÃO NÃO É RELEVANTE NO CONJUNTO DO TRABALHO.

Recibido em
13/10/18
André Luiz Domingues
Pregoeiro
RG. 23.225.835-4

ITEM 3 – CAMINHÃO TIPO BASCULANTE (TOCO) COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:

Referente solicitação: “torque máximo de 760nm”

Solicitamos alterar para toque máximo de 600nm, pois nessa configuração não temos caminhão com torque de 760nm. NÃO ACATADO, POIS EXISTEM VÁRIOS MODELOS NO MERCADO, DENTRO DAS CONFIGURAÇÕES MÍNIMAS EXIGIDAS, QUE APRESENTAM NO MÍNIMO ESTE TORQUE MÁXIMO DE 760NM. EXEMPLOS: FORD 1723; VOLKSWAGEM 17-230; AGRALE 14000; VOLVO VM220; MB 1726.

Referente solicitação: “peso bruto total 27.200 KG”

Solicitamos alterar para 27.000 KG, pois nessa configuração não temos como atender o Edital. ACATADO, POIS A DIFERENÇA EM QUESTÃO É IRRELEVANTE NO CONJUNTO DE TRABALHO.


ITEM 4 – CAMINHÃO TIPO BASCULANTE (TRUCK/TRUCADO) COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:

Referente solicitação: “barra estabilizadora traseira”

Solicitamos retirar o item pois no caminhão truck/trucado não é possível ter barra estabilizadora traseira, portanto solicitamos a retirada desse item. RETIRAR DO EDITAL. POR UM ERRO DE DIGITAÇÃO, FOI EXIGIDA BARRA ESTABILIZADORA TRASEIRA, PORÉM, A MESMA NÃO É APLICADA NOS VEÍCULOS TRUCADOS.

Sem mais para o momento, reitero meus mais sinceros votos de estima e consideração.

Atenciosamente



Reginaldo A Jacinto
Chefe de Controle, Planejamento e Manutenção de Frota.

Reginaldo A Jacinto
Chefe de Planejamento,
Controle e Manutenção da Frota
RG: 23.566.629-4

202





MUNICÍPIO DE GUAÍRA

Paço Municipal "Messias Cândido Faleiros"
CNPJ: 48.344.014/0001-59 Fone: (17) 3332-5100
Av. Gabriel Garcia Leal nº 676 - CEP - 14.790-000
Guairá - Estado de São Paulo

www.guaira.sp.gov.br

e-mail: compras@guaira.sp.gov.br



1502

EDITAL Nº 165/2018 PREGÃO ELETRÔNICO Nº 08/2018 PROCESSO Nº 165/2018

ANEXO 1A DESCRIPTIVO FÍSICO/TÉCNICO DOS VEÍCULOS

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
1	CAMINHÃO TIPO PIPA (TRUCK/TRUCADO), COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	1
AMPLA PARTICIPAÇÃO - CAMINHÃO TIPO PIPA (TRUCK/TRUCADO), configurações mínimas, ano/modelo vigente/actual, truck 6x2, cabine com 2 lugares, dupla redução, freio motor, 04 cilindros, com cilindrada de 4.460cm ³ , motor diesel euro 5/proconve - p7, 207 c.v., torque máximo de 760 nm, peso bruto total 22.000kg e PBTC - peso bruto total combinado 27.200kg, transmissão de 6 marchas a frente e 1 ré, tanque de combustível 200 litros, tanque arla, barra estabilizadora traseira , cilindro pneumático auxiliar de embreagem, amortecedores dianteiros e traseiros telescópicos de dupla ação, rodas 7,50 x 22,5, pneus 275 x 180 R22,5 sem câmara, CMT - capacidade máxima de tração de 27.200kg, sistema de pós-tratamento do tipo SCR ou EGR, com garantia de 12 (doze) meses para implemento e para caminhão garantia constante no manual do proprietário de no mínimo 02 anos, sendo 01 ano de garantia total e mais no mínimo um 01 ano para trem de força (motor, câmbio e diferencial) ou 200.000 km, equipado com tanque pipa de 12.000 litros, com formato elíptico ou semi-elíptico para melhor absorver as torções do terreno. Montado sob perfil "U" reforçado, possui quebra-ondas, bagageiro tubular, escada tubular com degrau antiderrapante, boca de inspeção, visor de nível, chapéu dianteiro, para lamas, faixas refletivas, para choque traseiro, moto bomba de 4" a diesel vazão máxima de no mínimo 96 m ³ /h, 02 mangotes de 6m, Saídas tipo "bico de pato" nas laterais e conjunto de irrigador superior traseiro, Barra traseira com Ø 3" com furos para irrigação por gravidade, com acionamento pneumático dentro da cabine, Kit lava alas: conjunto de dois bicos frontais acoplados sob o pára-choque dianteiro do veículo, Mangueira de borracha com 01", 25m de comprimento, bico de pressão regulável para jato e neblina, carretel de retração manual para mangueira lava ruas, 01 corrimão tubular e plataforma com canhão difusor de 2.1/2".			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO R\$ 308.160,00		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL R\$ 308.160,00	

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
2	CAMINHÃO EQUIPADO COM COMPACTADOR DE LIXO, COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	1
AMPLA PARTICIPAÇÃO - CAMINHÃO EQUIPADO COM COMPACTADOR DE LIXO, configurações mínimas, ano/modelo vigente/actual, truck 4x2, cabine avançada com estrutura em aço, dupla redução, freio motor, 04 cilindros, com cilindrada de 4.460cm ³ , motor diesel I euro 5, proconve - p7, 185 c. v., torque máximo de 760 nm, peso bruto total 14.000 Icg e PBTC - peso bruto total combinado 27.200kg, transmissão de 6 marchas a frente e 1 ré, tanque de combustível 200 litros, barra estabilizadora traseira, cilindro pneumático auxiliar de embreagem, amortecedores dianteiros telescópicos de dupla ação, rodas 7,50 x 22,5, pneus 275/80 R22,5 sem câmara, CMT - capacidade máxima de tração de 27.200kg, sistema de pós tratamento do tipo SCR ou EGR, com garantia de 12 (doze) meses para implemento e para caminhão garantia constante no manual do proprietário de no mínimo 02 anos, sendo 01 ano de garantia total e mais no mínimo um 01 ano para trem de força (motor, câmbio e diferencial) ou 200.000 km, equipado com Coletor novo: de fabricação nacional, com capacidade para 12m ³ , teto em chapa lisa, laterais em chapa única calandrada e lisa com espessura de 4.75mm, descarga por painel ejetor, com cilindro de dupla ação e sistema de carregamento traseiro, com compactação por sistema pendular, acionado por dois cilindros de compactação com diâmetro de 4", e placa de transferência comandada também por 02 (dois) cilindros com diâmetro de 3 1/2", com comando semi-automático; todos os pontos de movimentação são com bronzinas lubrificadas, através de graxeiras, sistema de abertura da tampa traseira por dois cilindros sendo um em cada lateral, com sistema de travamento manual, possui também caixa coletora de chorume com capacidade de 200 litros e com capacidade de boca de carga de 1,85 m ³ ; sinalização de acordo com as normas de trânsito, inclusive com giroflex traseiro e alerta sonoro entre a traseira do equipamento e a cabine do motorista; plataforma traseira para 04 (quatro) pessoas, com corrimão superior e lateral.			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO R\$ 291.273,33		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL R\$ 291.273,33	



MUNICÍPIO DE GUAÍRA

Paço Municipal "Messias Cândido Faleiros"
CNPJ: 48.344.014/0001-59 Fone: (17) 3332-5100
Av. Gabriel Garcia Leal nº 676 - CEP - 14.790-000
Guairá - Estado de São Paulo

www.guaira.sp.gov.br

e-mail: compras@guaira.sp.gov.br



1072

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
3	CAMINHÃO TIPO BASCULANTE (TOCO), COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	2
AMPLA PARTICIPAÇÃO - CAMINHÃO TIPO BASCULANTE (TOCO), configurações mínimas, ano/modelo vigente/actual, 4x2, cabine avançada com estrutura em aço, dupla redução, freio motor, 04 cilindros, com cilindrada de 4.460cm ³ , motor diesel euro 5/proconve - p7, 185CV, torque máximo de 760 nm, peso bruto total 14.000kg e PBTC - peso bruto total combinado 27.200kg, transmissão de 6 marchas à frente e 1 ré, tanque de combustível 200 litros, barra estabilizadora traseira, cilindro pneumático auxiliar de embreagem, amortecedores dianteiros telescópicos de dupla ação, rodas 7,50 x 22,5, pneus 275/80 R22,5 sem câmara, CMT - capacidade máxima de tração de 27.200kg, sistema de pós-tratamento tipo SCR ou EGR, com garantia de 12 (doze) meses para implemento e para caminhão garantia constante no manual do proprietário de no mínimo 02 anos, sendo 01 ano de garantia total e mais no mínimo um 01 ano para trem de força (motor, câmbio e diferencial) ou 200.000 km, equipado caçamba nova características mínimas de 6m confeccionada em aço sac 50, laterais em aço 4mm, assoalho em aço 6mm, chassi inferior e superior 8mm, sistema hidráulico completo dotado de 02 pistões de ação indireta, tomada de força e bomba hidráulica. Tampa traseira de abertura automática, lameiros, caixa de ferramentas, protetor de ciclista incluso.			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO R\$ 240.916,66		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL R\$ 481.833,32	

27.000

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
4	CAMINHÃO TIPO BASCULANTE (TRUCK/TRUCADO), COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	1
AMPLA PARTICIPAÇÃO - CAMINHÃO TIPO BASCULANTE (TRUCK/TRUCADO), configurações mínimas, ano/modelo vigente/actual, truck 6x2, cabine avançada com estrutura em aço, dupla redução, freio motor, 04 cilindros, com cilindrada de 4.460cm ³ , motor diesel euro 5, proconve - p7, 207CV, torque máximo de 760 nm, peso bruto total 22.000kg e PBTC - peso bruto total combinado 27.200kg, transmissão de 6 marchas à frente e 1 ré, tanque de combustível 200 litros, barra estabilizadora traseira, cilindro pneumático auxiliar de embreagem, amortecedores dianteiros telescópicos de dupla ação, rodas 7,50 x 22,5, pneus 275/80 R22,5 sem câmara, CMT - capacidade máxima de tração de 27.200kg, sistema de pós-tratamento do tipo SCR ou EGR, com garantia de 12 (doze) meses para implemento e para caminhão garantia constante no manual do proprietário de no mínimo 02 anos, sendo 01 ano de garantia total e mais no mínimo um 01 ano para trem de força (motor, câmbio e diferencial) ou 200.000 km, equipado caçamba nova características mínimas de 10m ³ fabricada com aço, + 2m ³ de foinha, especial p/ transporte em geral com Assoalho em chapa SAC e laterais em 3/16. Chassi inferior e da caixa em chapa 5/16 sistemas hidráulico completo com 02 pistões ação indireto, lameiros, caixa de ferramentas, faixas refletivas inclusas. Devidamente adaptada no veículo e pintura automotiva na cor indicada. PROTETOR DE CICLISTA E ENCURTAMENTO DE CHASSIS INCLUSO.			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO R\$ 280.083,33		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL R\$ 280.083,33	

27.000

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
5	TRATOR AGRÍCOLA ATÉ 60CV, COM TOMADA DE FORÇA INDEPENDENTE, COMPACTO (ESTREITO, FRUTEIRO OU COMPACTO), COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	1
AMPLA PARTICIPAÇÃO - TRATOR AGRÍCOLA ESTREITO, FRUTEIRO OU COMPACTO com no mínimo 03 (três) cilindros, com aspiração normal ou turbo, com no mínimo 55CV; tração 4x4; com plataforma de operador com estrutura de proteção em caso de capotamento; com transmissão sincronizada ou similar de no mínimo 08 velocidades à frente (04 normais e 04 reduzidas) e 02 à ré (01 normal e 01 reduzida); com sistema de bloqueio do diferencial traseiro e dianteiro; com embreagem dupla; com tomada de Potência independente com no mínimo 02 velocidades (540 RPM e 1.000 RPM); sistema de hidráulico de 03 pontos com capacidade de levante de no mínimo 1.200kg; controle remoto de no mínimo 01 válvula; com no mínimo 04 pesos frontais mais 02 pesos traseiros de cada lado; com barra de tração oscilante com engate; rodas dianteiras no mínimo aro 16 e no máximo aro 18; rodas traseiras aro 24; sistema de freios banhados a óleo; direção tipo hidrostática; tanque de combustível com capacidade mínima de 70 litros; com sistema elétrico tensão 12V; equipado com buzina; sirene de ré; no mínimo 02 faróis dianteiros; com no mínimo 02 faróis auxiliares de serviço dianteiro; no mínimo 01 farol auxiliar de serviço traseiro; com sistema de setas direcionais e pisca alerta; com luzes de freio e lanternas traseiras; com assento do operador regulável com cinto de segurança; com no mínimo 01 espelho retrovisor.			
VALOR DE REFERÊNCIA		VALOR DE REFERÊNCIA	

1



MUNICÍPIO DE GUAÍRA

Paço Municipal "Messias Cândido Faleiros"
CNPJ: 48.344.014/0001-59 Fone: (17) 3332-5100
Av. Gabriel Garcia Leal nº 676 - CEP - 14.790-000
Guairá - Estado de São Paulo

www.guaira.sp.gov.br

e-mail: compras@guaira.sp.gov.br



MEZ

UNITÁRIO RS 102.166,66	TOTAL RS 102.166,66
----------------------------------	-------------------------------

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
6	TRATOR GIRO ZERO, ATÉ 30CV, COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	2
AMPLA PARTICIPAÇÃO - TRATOR GIRO ZERO - Cortador de grama profissional, de alta performance, com Sistema de direção 360°, permitindo seu giro no próprio eixo, proporcionando uma redução no volume de corte de acabamento, com Sistema de transmissão hidráulica e individual, com plataforma de corte de espessura não inferior a 3,2mm e com largura do corte não inferior a 50", a gasolina, motor com pelo menos 725cm ³ e 2 cilindros, volume do tanque de combustível não inferior a 18 litros, bombas hidráulicas refrigeradas, velocidade para frente de pelo menos 0 a 13 km/h e marcha ré de pelo menos 0 a 8 km/h, plataforma em aço e com pintura eletrostática, com pelo menos 3 lâminas com velocidade não inferior a 95 m/s, plataforma com pelo menos 3 rodas, no mínimo 12 posições de corte, sistema de elevação do deck pelo pé, altura de corte mínima não superior a 1,5mm e superior não inferior a 4,5", medidor de horas digital, e indicador no próprio relógio de horas para manutenção, pneu dianteiro com roda livre e medindo pelo menos 13 x 6,5-6 e pneu radial, e traseiro 22 x 10-10 radial para maior aderência ao solo, peso total do equipamento não inferior a 330kg, produtividade máxima esperada não inferior a 14.000m ² /h, alavancas de direção ajustáveis, baixo centro de gravidade para minimizar o risco de tombamento, o equipamento deve ser ajustável para o uso de recolhedor " produto adicional, não acompanha" acionado pela polia do mandril e não só por indução proporcionando maior agilidade no recolhimento.			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO RS 43.233,33		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL RS 86.466,66	

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
7	VEÍCULO UTILITÁRIO TIPOS PICK-UP, DE PEQUENO PORTE, COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	1
PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA ME/EPP/MEI - VEÍCULO UTILITÁRIO TIPOS PICK-UP, DE PEQUENO PORTE Ano de fabricação 2018; Motor dianteiro flex (gasolina/etanol); 04 (quatro) cilindros em linha; 08 (oito) válvulas; Injeção eletrônica de combustível; Potência mínima de 90CV; Transmissão manual de 05 (cinco) velocidades a frete e 01 ré; Freios com sistema ABS em todas as rodas; Direção hidráulica convencional; Rodas em aço para pneus radiais 185/65 R15; Pneus radiais 185/65 R15; Sistema elétrico para bateria de 12V; Bateria de 12V; Tanque de combustível de 45 litros; Capacidade de carga da caçamba de 750kg; Bancos em courvim automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo; Equipado com todos os equipamentos de série e de segurança, não especificados, mas exigidos pelo CONTRAN; Manuais originais do Fabricante; Garantia dos veículos e acessórios básicos, pelo prazo de 12 (doze) meses, contra qualquer tipo de defeitos ou falhas, excetuados os decorrentes de uso impróprio, contados a partir da entrega dos bens, independente de quilometragem; Apresentar garantia integral do fabricante e assistência técnica em rede autorizada com cobertura em todo Território Nacional;			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO RS 56.410,00		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL RS 56.410,00	

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	REF.	QTD.
8	VEÍCULO TIPO FURGÃO, DE PEQUENO PORTE, COM AS MÍNIMAS CARACTERÍSTICAS A SEGUIR:	Unid.	1
PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA ME/EPP/MEI - VEÍCULO TIPO FURGÃO, DE PEQUENO PORTE zero quilômetro do tipo furgão de pequeno porte na cor branca, ano/modelo mínimo 2018; motor com potência máxima de no mínimo de 85CV (quando abastecido com gasolina); tecnologia flex (movido a etanol e/ou gasolina); tanque de combustível de no mínimo 48 litros; freios ABS; Air bag duplo; rodas de aço com aro de no mínimo 14"; direção hidráulica; ar condicionado (na cabine e canalizado para o compartimento traseiro); 04 (quatro) portas, sendo uma em cada lado da cabine, uma corredeira na lateral do baú e uma na parte traseira do baú - bi articulada; com vidros escuros no baú.			
VALOR DE REFERÊNCIA UNITÁRIO RS 63.320,00		VALOR DE REFERÊNCIA TOTAL RS 63.320,00	

OBSERVAÇÃO: PRAZO DE ENTREGA 180 (CENTO E OITENTA) DIAS.

MOTOR

Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 226 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	230 cv (169 kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	83,7 kgfm (821 Nm) / 1.100 - 1.800 rpm
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)

Marca / Modelo	Eaton/ FS-6306 A
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré 1ª marcha: 9,01:1 2ª marcha: 5,27:1 3ª marcha: 3,22:1 4ª marcha: 2,04:1 5ª marcha: 1,36:1 6ª marcha: 1:1 ré - 8,63:1
Relação de transmissão	

EMBREAGEM

Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor/ MS 23-245
Redução	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1

SUSPENSÃO

Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	N/A

CORES DISPONÍVEIS

Prata Geads	metálica
Verde	metálica
Amarelo	metálica
Verde	metálica
Verde	metálica
Verde	metálica
Verde	metálica
Verde	metálica
Verde	metálica
Verde	metálica

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS

Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R22,5 (sem câmara)

FREIOS

De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7264

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	107 / 107 89 / 89
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	33 / 23 37 / 26
Partida em rampa com PBT/PBTC	2,6 / 19 29 / 21

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)

	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
Pesos em ordem de marcha*		
Eixo dianteiro	3.139 / 3.174	3.732 / 3.745
Eixo traseiro	3.926 / 3.971	3.513 / 3.525
Total	7.065 / 7.145	7.245 / 7.270

Pesos - limite máximo especificado

Eixo dianteiro	6.000
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 18.150 (técnica)
Total admissível	24.150

Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000
Carga útil + carroceria	15.935 / 15.855
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000

* Pesos em ordem de marcha referentes aos catálogos que contemplam um tanque de 275 litros de combustível e um tanque de 50 litros de Atia 32.

LONGARINA

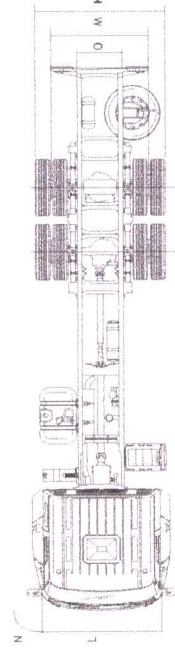
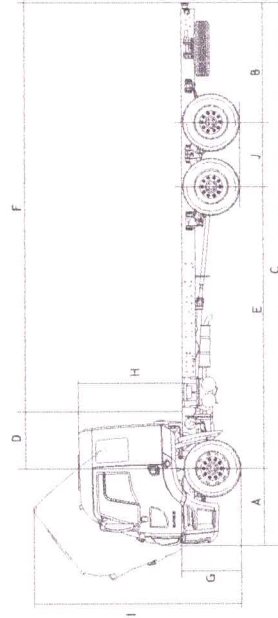
Material	LINE 380
----------	----------

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível	275 de série + tanque adicional de 275 opcional
Reservatório de Atia 32	50 de série ou 90 opcional
Óleo do motor	
Com filtro	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)

	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.164	
C - Comprimento total	9.696 / 10.203	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	700	820
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	4.800 / 5.307	
F - Plataforma de carga	7.489 / 7.989	7.369 / 7.869
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.020	
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.225	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	21,06 / 22,46	
O - Largura externa do chassi	880	



272

8

CARGO 2423



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB4.5186 P7-0
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	189cv (139kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	61,2 kgfm (600 Nm) / 1.100 - 2.100 rpm
Cilindrada total (cm ³)	4.462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FS-5406 A
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha: 9,01:1 2ª marcha: 5,27:1 3ª marcha: 3,22:1 4ª marcha: 2,04:1 5ª marcha: 1,36:1 6ª marcha: 1:1 ré - 8,63:1

EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com plato acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/MS 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,10/5,59:1 ou 4,88/6,65:1

SUSPENSÃO	
Dianteria	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS					
Bratco Ardo sólido	Prata Geada metálica	Cinza Camburi perolada	Azul Metálico perolada	Vermelho Escuro sólido	Vermelho Escuro perolada

O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar em Veículos Automotores - na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até a data de 01 de março de 2016, podendo sofrer alterações sem aviso prévio. O modelo aqui apresentado pode sofrer alterações sem aviso prévio. O modelo aqui apresentado pode sofrer alterações sem aviso prévio. O modelo aqui apresentado pode sofrer alterações sem aviso prévio.

SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	20 x 7,5 / 22,5 x 7,5
Pneus	10,00 R20 (com câmara) e 275 / 80R22,5 (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm ²)	4843

DIREÇÃO	
Marca/Modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1 ou 4,88/6,65:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	109 / 109
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	35 / 19
Perda em rampa (%) com PBT/PBTC	27 / 16
Obs:	Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	3.473
Eixo traseiro	2.004
Total	5.475

TRANSPORTE DE BEBIDAS	
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.000
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)
Total admissível	16.800
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000
Carga útil + carroceria	10.585
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000

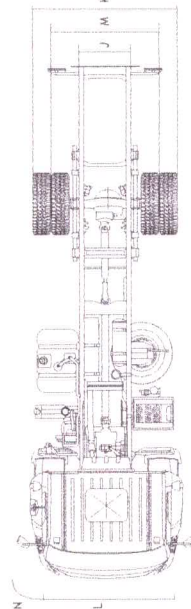
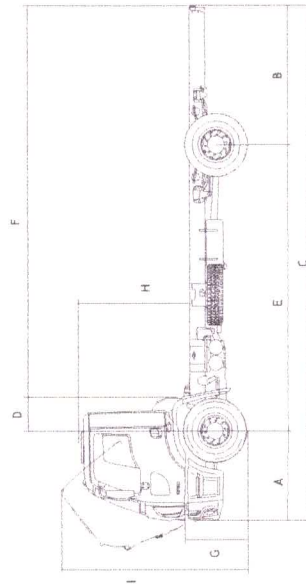
LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível	275	TRANSPORTE DE BEBIDAS
Reservatório de Água 32	25	
Óleo do motor		
Com filtro	13	

CHASSI/DIMENSÕES (mm)

A - Balanço dianteiro	1.508	TRANSPORTE DE BEBIDAS
B - Balanço traseiro	2.323	
C - Comprimento total	8.631	6.062
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	600	
E - Distância entre eixos	4.800	3.560
F - Plataforma de carga	6.523	3.954
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.000	930
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.300
J - Largura externa do chassi	870	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	18,9	



27112

CARGO
1719



1719

2

Atego 1726

4x2 Plataforma

BLUETEC 5

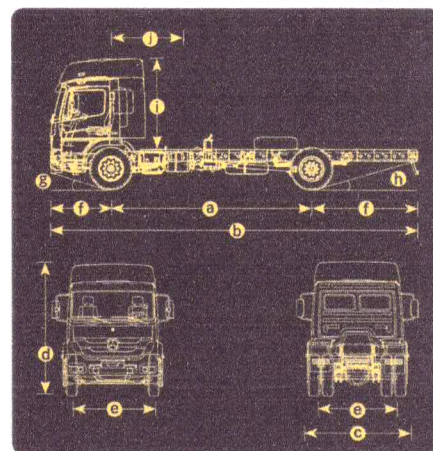


2762



Dimensões (mm)¹

	1726/36	1726/48	1726/54
Entre Eixos (ee)	3.571	4.796	5.409
[a] Distância entre eixos	3.571	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/20°	15°/20°	15°/20°
[h] Ângulo de saída (carregado)	31°	14°	19°
[i] Altura: teto da cabina [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroçaria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	19.000	20.900



Pesos (kg)¹

Pesos Admissíveis (kg)¹ | legal/técnico

	1726/36	1726/48	1726/54		1726/36	1726/48	1726/54
Entre Eixos (ee)	3.400	3.400	3.420	Entre Eixos (ee)	6.000/6.100	6.000/6.100	6.000/6.100
Eixo Dianteiro	1.670	1.860	1.840	Eixo Dianteiro	10.000/11.000	10.000/11.000	10.000/11.000
Eixo Traseiro	5.070	5.260	5.260	Eixo Traseiro	16.000/17.100	16.000/17.100	16.000/17.100
Total - Cab. versão [C]	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250	Peso Bruto Total (PBT)	10.930/12.030	10.740/11.840	10.740/11.840
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+30/+20	+30/+20	+30/+20	Carga Útil Máx. + mais carroçaria	23.000/24.100	23.000/24.100	23.000/24.100
Banco Central/Cama	+90	+90	+90	Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	33.000	33.000	33.000
Tanques (litros) 300				Peso Bruto Total Combinado (PBTC)			

¹ Em ordem de marcha com Cabina Curta, sem carroçaria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Cabinas: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space

ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br

Cabina Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da Cabina	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	256 cv (188 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (92 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão

MB G 85-6

Tipo	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73
Tomada de força	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm

Eixo traseiro

MB HL5

Relações de eixo	i=5,63/7,89(45:8)	i=4,88/6,84(39:8)*
------------------	-------------------	--------------------

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas semi-elípticas*			
Tanques - combustível/Arla32 (litros)	210/35	300*/35		
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*

Desempenho

MB G 85-6 | HL5

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=5,63/7,89	i=4,88/6,84*
Velocidade máxima (km/h)	117	120 ²
Capacidade de subida ³ - 17.100 kg (%)	68	56
Capacidade de subida ³ - 24.100 kg (%)	43	37
Capacidade de subida ³ - 33.000 kg (%)	30	27

² Velocidade máxima limitada eletronicamente ³ Em movimento

Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) ALB (Válvula Sensível a Carga)

Itens opcionais¹ citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Respeite a sinalização de trânsito.

Transmissão	F07606A	F1109	AT2612D (I-shift)	
Motorização (cv)	220	270	270/330	
Máx. torque do motor (Nm)	760	1100	2600	
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	Automatizada	
Trocas de marcha	Manual	Manual	Manual ou Automático	
Número de marchas a frente	6	09 (08 + 01 super-reduzida)	12	
Número de marchas a ré	1	1	2	
Relações de Transmissão				
	1a) 9,01	Red) 12,64	1a) 14,94	2a) 11,73
	2a) 5,27	1a) 8,81	3a) 9,04	4a) 7,09
	3a) 3,22	2a) 6,55	5a) 5,54	6a) 4,35
	4a) 2,04	3a) 4,77	7a) 3,44	8a) 2,70
	5a) 1,36	4a) 3,55	9a) 2,08	10a) 1,63
	6a) 1,00	5a) 2,48	11a) 1,27	12a) 1,00
	Ré) 8,63	6a) 1,85	Ré 1)17,48	Ré 2)13,73
		7a) 1,34		
		8a) 1,00		
Capacidade de óleo (l)*	9,2	8,5	16	

Caixa de 06 marchas liberada somente para o motor de 220.

Eixos traseiros	RSS1027A	RSS1035B	RSS1035A	RSS1043
Tipo	Simplex velocidade	Dupla velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Não	Não	Não	Não
Tipo de carcaça	Estampada	Estampada	Estampada	Estampada
CMT (ton)	25	25/35	36	45
Relações de redução				
	4,63:1	4,10/5,59:1	3,40-1	3,58:1
	4,88:1	4,56/6,21:1	3,78-1	3,73:1
	5,57:1	4,88/6,65:1	4,13-1	3,91:1
			4,50-1	
			4,86-1	
			5,67-1	
			6,17-1	
Capacidade de óleo (l)	11	18	20	21
Bloqueio de diferencial	Não	Não	Não	Sim/Entre rodas

Eixo Dianteiro		
Aço	Forjado	
Perfil	"I"	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (kgf)	6000/6700	

Suspensão traseira	RAD-LS0
Tipo	Parabólica ou Semi-elíptica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim
Freio	Tambor/Disco
Capacidade vertical (ton)	10,8

Suspensão dianteira	FST-PAR
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

Capacidade de carga (kgf)			
Potência	220cv	270cv	330cv
Dianteira	6000	6000	6700
Traseira	10800	10800	10800
PBT - Técnico	16800	16800	17500
CMT (kg)	25000	35000	45000

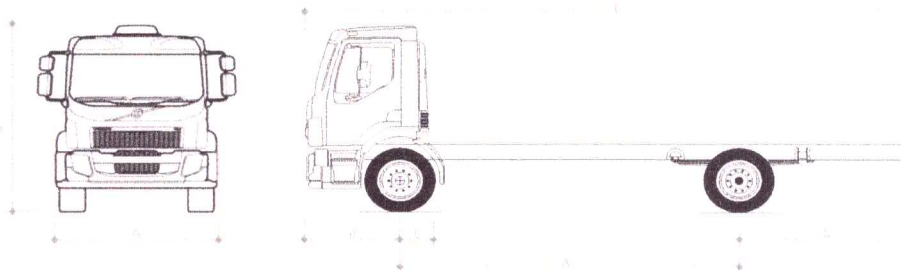
Chassis		
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"	
Material	LNE60	
Bitola (mm)	866	
Altura da alma (mm)	260	
Largura da aba (mm)	70	
Espessura da longarina (mm)	8	
Tipo de reforço	7 (quando aplicável)	

Sistema elétrico		
Tensão nominal	24V	
Bateria (em série)	2x105 Ah / 12V (em série)	
Alternador	80A / 28V	
Motor de partida	Melco 5,5 kW	
Faróis	2x70W	

Embreagem		
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type	
Acionamento	Hidropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais)	
Diâmetro do disco (mm)	395(Caixa manual) e 430(I-Shift)	

Cabines		
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor

VM 4X2R



Dimensões (mm)				
A Entre eixos	3650	4550	4800	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826	503/826	503/826
D Balanço traseiro	1275 / 1795	2245	2395	2570
E Comprimento total	6245/6765	8115	8515	9040
F Altura da cabine diurna/leito	2784	2784	2784	2784
G Largura da cabine	2400	2400	2400	2400
Raio de giro	7050	8400	8800	9300

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf) - Motor 220cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	3272	3322	3322	3342
Tara no eixo traseiro	2050	2080	2090	2100
Tara total do chassi	5322	5402	5412	5442
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	3290	3340	3340	3360
Tara no eixo traseiro	2060	2090	2100	2110
Tara total do chassi	5350	5430	5440	5470
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	3435	3485	3485	3505
Tara no eixo traseiro	2180	2210	2220	2230
Tara total do chassi	5615	5695	5705	5735
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa I-Shift				
Tara eixo dianteiro	3405	3455	3455	3475
Tara no eixo traseiro	2122	2152	2162	2172
Tara total do chassi	5527	5607	5617	5647
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift				
Tara eixo dianteiro	3386	3436	3436	3456
Tara no eixo traseiro	2164	2194	2204	2214
Tara total do chassi	5550	5630	5640	5670
Tanque de combustível	280	280	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (LH1) retirar 60 Kgf.

Motor			
Potência	213cv / 157kW @2200 rpm	270cv / 201 kW @2200 rpm	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	760Nm (75kgfm) (1200 - 1600 rpm)	950Nm (97kgfm) (1200-1600 rpm)	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4	4
Cilindrada (dm ³)	7,2 dm ³ (litros)	7,2 dm ³ (litros)	7,2 dm ³ (litros)
Freio motor	Borboleta	VM-EB	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros	25* litros	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros	23 litros	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico		

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

VW Constellation 17.230



Caminhões e Ônibus

MOTOR

Fabricante / Modelo
MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)
4 / 4.600
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)
226 (166) @ 2.400
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)
850 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção
Common rail
Compressor de Ar
Wabco (238 cm³)
Norma de emissões
PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões
EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo
Eaton / FS-6406A
Tipo / Acionamento
Manual / à cabo
Nº de marchas
6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última
9,01:1 / 1,00:1
Ré
8,63:1
Tração
4 X 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo
Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)
395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo
DANA / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo
Meritor / MS-23-245
Relação de redução
4,88/6,65:1 (opc.), 4,56/6,21:1, 4,10/5,59:1 (opc.)
(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira
Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora

Traseira
Feixe de molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação (opcional) (série para EE 3.560 mm), barra estabilizadora (opcional) (não disponível para EE 3.560 mm)

CHASSIS

Tipo
Escada, longarinas retas e perfil "U" constante, rebitado e parafusado

Material
LINE 380

RODAS E PNEUS

Tipo
Aço (7,5" x 22,5")

Pneus
275/80 R22.5

FREIOS

Freio de Serviço
Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)

Freio de Estacionamento
Câmara de molas acumuladoras

Freio Motor / Tipo
Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal
24V

Bateria (Cab Est. / Cab Leito)
2 x (12V - 100Ah) /
Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)

Alternador
80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material
275 / Plástico

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)
A 3.560 4.340 4.800 5.207

Balanço dianteiro
B 1.511

Balanço traseiro
C 989 2.127 2.287 2.282

Comprimento total
D 6.060 7.978 8.598 9.000

Ângulo de entrada
E 20,5º

Ângulo de saída
F 39,5º 14º 13º 11º

Altura
G 2.872

Altura da Plataforma de Carga
H 1.000

Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria
I 660

Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)
J 2.997 / 2.507

Largura máxima traseira
K 2.426

Bitola dianteira
L 2.105

Bitola traseira
M 1.834

Vão livre dianteiro
N 226

Vão livre traseiro
O 246

Largura entre longarinas (extremos)
P 882

Diâmetro de giro (m)
15 17 19 20

PESO

Carga útil + carroceria
5.170 5.300 5.330 5.640

Eixo dianteiro
3.120 3.170 3.200 3.350

Eixo traseiro
2.050 2.130 2.130 2.290

Capacidade técnica (Total)
17.100

Eixo dianteiro
6.100

Eixo traseiro
11.000

Peso bruto total (PBT) - homologado
16.000

PBT com 3º eixo
23.000

Peso bruto total combinado (PBTC)
27.000

Capacidade máx. de tração (CMT)
27.000

Carga útil + carroceria homologada / técnico
10.830 10.700 10.670 10.360

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%.
Conforme NBR ISO 1176:2006

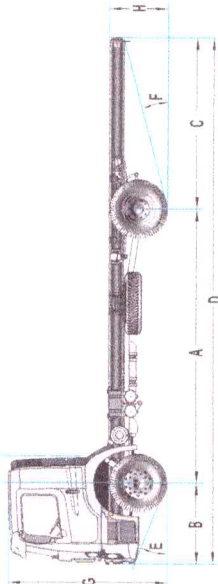
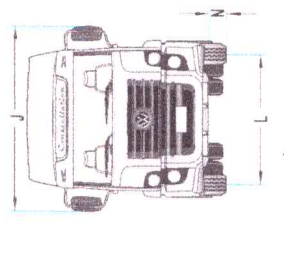
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro
4,10/5,59:1 4,56/6,21:1 4,88/6,65:1

Velocidade máxima (km/h)
110 102 96

Capacidade de rampa em PBT (%)
50 56 60

Partida em rampa em PBT (%)
43 48 51

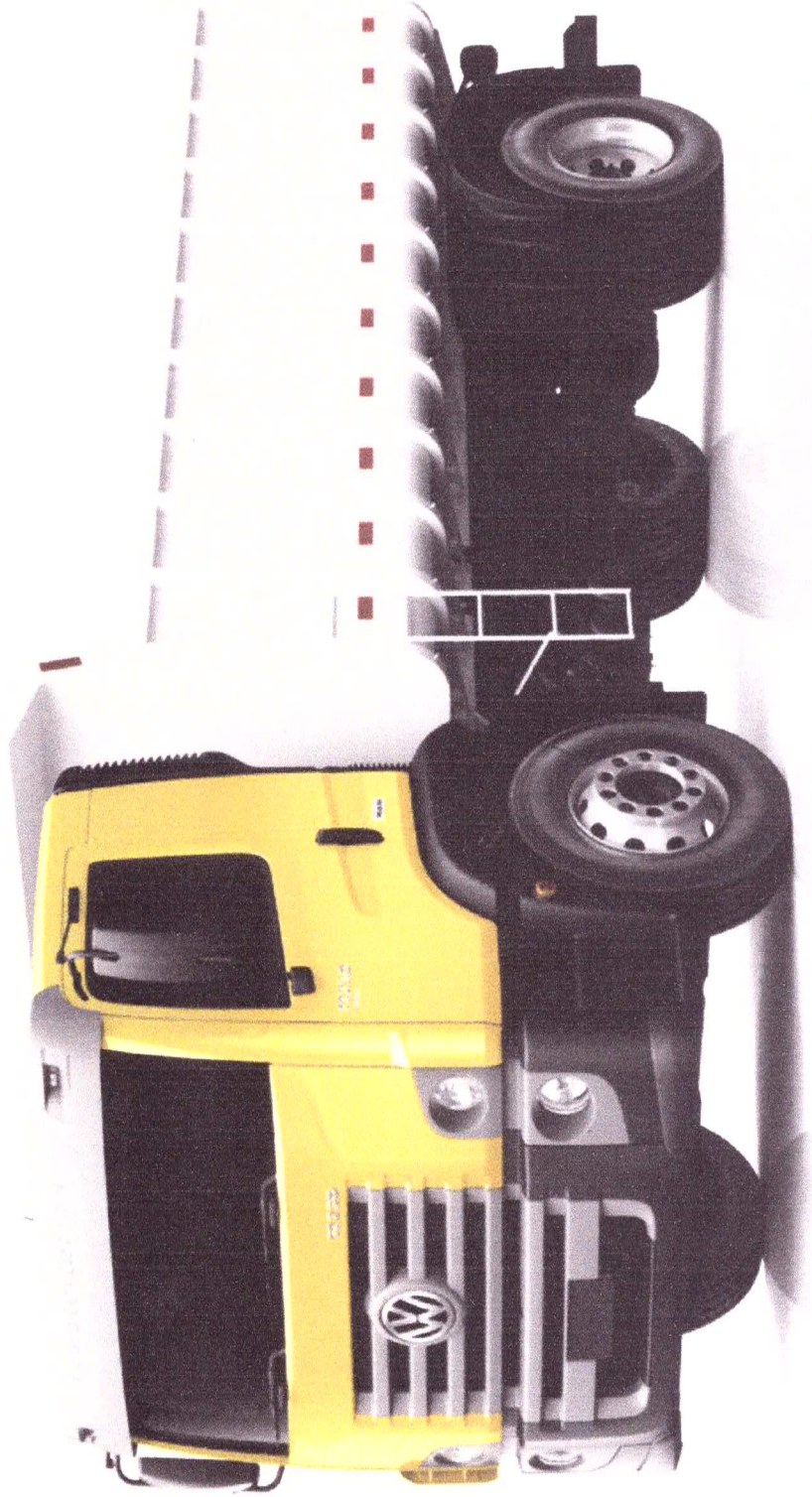


Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.230



IBAMA
INSTRUMENTO DE
REGULAMENTO Nº 1182

A blue handwritten signature or mark, possibly a stylized 'R' or 'L', located in the bottom right corner of the page.

ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS

Kit cama			OPC
Kit Basculamento Hidráulico da Cabine			NS
Sistema Ar Quente			OPC
Eixo Traseiro com Simples Redução			OPC
Corde para-choque/para-lamas/estribo			Preto graneado
Kit pneu uso misto (lamreiro)			OPC (NS na versão caçamba - entre-eixos curto)
Ar Condicionado			OPC
Vidro Elétrico			OPC
Retrovisor Elétrico			OPC
Retrovisor de Rampa			OPC
Vidro Vidia Traseiro			OPC
Tanque Combustível 300lt			OPC
Cores Solidas (Amarelo, Verde, Azul)			OPC
Cores Metálicas (Prata, Cinza, Marrom)			OPC
Tampa do tanque Arla 32 com chave			NS
Alçapão do teto			Fixo
Porta-objetos das portas			Apenas lado do motorista
DRL - Luz diurna			OPC
Rede porta-objetos painel traseiro			OPC
Pega-mãos do teto			OPC
Pega-mãos das portas			OPC
Porta-sabão			OPC

NS (Normal de Série) / OPC (Opcional) / NA (Não Aplicável) Caminhões



FREIO	Freio de Serviço	Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistedo Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática
	Freio Motor (Acionamento/Atuação)	Eléctro-pneumático/Tubo de escape
	Freio Estacionamento	Spring brake 30"
DIREÇÃO	Modelo	ZF SERVOCOM 8095
	Tipo	Hidráulica
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)	Tanque de combustível	210 L(opc. 300, exceto para EE 3.560mm)
	Reservatório de ureia (Aria 32)	35 L
	Cárter do motor - Volume	9.3 L com filtro
	Caixa de Câmbio - Volume	9.2 litros
	Diferencial - Volume	18.5 litros
DIMENSÕES	Entre eixos	3.560mm / 4.800mm
	Comprimento livre chassis p/aplicações	3.950mm / 6.320mm
	Comprimento total veículo	6.267mm / 8.680mm
	Largura espelho a espelho	3.000 mm
	Largura(Face ext. pneus)Eixo Dianteiro	2.495 mm
	Largura(Face ext. pneus)Eixo Traseiro	2.412 mm
	Balanço dianteiro	1.430 mm
	Balanço traseiro	1.200mm / 2.365mm
	Circulo de Viragem	14.4 m / 16.5 m
PESOS E CAPACIDADES	Peso em ordem de Marcha	5.140/5.280kg
	PBT - Peso Bruto Total	14.000 kg
	Carga Útil + Carroceria	8.860/8.710Kg
	CMT - Capacidade máxima de tração	27.200 kg
	PBTC-Peso Bruto Total Combinado	27.200 kg
	Carga Máxima Eixo Dianteiro	5.000 Kg
	Carga Máxima Eixo Traseiro	9.000 Kg

ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS

Freio Motor	NS
Sistema Regulagem Aut. Do Freio	NS
Barra Estabilizadora Traseira	NS
Cilindro Pneum. Aux. da Embreagem	NS
Apoio de cabeça	NS
Conversor 24V/12V	NS
Defletores de ar (colunas dianteiras)	NS
Farol de Nebulina	NS
Computador de bordo no Cluster	NS
Piloto automático	NS
Regulagem do Volante	Posição Fixa
Lanternas traseiras	Lâmpadas convencionais
Ventilação forçada e defroster	NS
Cintos retráteis	NS (exceto posição central)
Tacôgrafo digital	NS
Kit Calibração e Limpeza	OPC

IXOS	IXO dianteiro	SIFCO 6.0
	IXO - Dianteiro	Viga I em aço forjado
	IXO traseiro	MERITOR 19-235
	IXO - Traseiro	Eixo rígido em aço estampado
	relação de redução Standard (NS)	4.58 / 6.36 :1
	relações de redução opcionais (OPC)	4.88 / 6.80 :1
ESEMPENHO TEÓRICO (BASEADO NAS RELAÇÕES NS E OPC)	velocidade Máxima	105 Km/h (NS) 98 Km/h (OPC)
	ubida em Rampa no PBT	67.2% (NS) 74% (OPC)
	atida em Rampa no PBT (Start Ability)	37.1% (NS) 40.1% / 42.4% (OPC)
NEUS (TIPO)	dimensões	275/80R22.5" (NS) 1000x20 com câmara (OPC) 275/80R22.5" (p/ caçamba) (OPC)
ODAS (TIPO)	dimensões	7.50" x 22.5"
HASSI	ipo	Escada em LNE 38 - Perfil "C" Parafusado
	uspensão Dianteira	Molas parabólicas progressivas e Barra estabilizadora
	uspensão Traseira	Molas semi-elípticas progressivas de duplo estágio e Barra estabilizadora
	montecedores Dianteiro - Traseiro	Telescópicos de dupla ação

www.agrale.com.br
BR - 116 Km 145, nº 15104
95059-520 - Caxias do Sul - RS
Telefone: (54) 3238.8000



O presente folheto serve meramente como informativo ilustrativo do produto, estando a Agrale, ou o proponente, aptos a ofertar seus produtos com características ou opcionais diferentes dos aqui informados, valendo para tanto, como documento definitivo para oferta, a Proposta Comercial firmada pelo representante legal da empresa ofertante.



292



CAMINHÃO 14000 S





MUNICÍPIO DE GUAÍRA

Paço Municipal "Messias Cândido Faleiros"

CNPJ: 48.344.014/0001-59 Fone: (17) 3332-5100

Av. Gabriel Garcia Leal nº 676 - CEP - 14.790-000

Guairá - Estado de São Paulo

www.guaira.sp.gov.br

e-mail: compras@guaira.sp.gov.br



Jacinto

CERTIDÃO

Certifico e dou fé, que em 18 de outubro de 2018, ANEXEI ao processo Pregão Eletrônico nº 08/2018; Edital nº 165/2018; Processo nº 165/2018 – cujo objeto é: **AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E TRATORES COM ACESSÓRIOS DESTINADOS A RENOVAÇÃO DA FROTA MUNICIPAL**, através de recursos oriundos o financiamento contratado junto ao Banco do Brasil, conforme Contrato de Financiamento Mediante Abertura de Crédito nº 20/03014-2 - RESPOSTA DA IMPUGNAÇÃO, em nome do Sr. Reginaldo A. Jacinto - Chefe de Planejamento, Controle e Manutenção da Frota, frente a impugnação apresentada pela empresa ORTOVEL VEÍCULOS E PEÇAS LTDA., CNPJ nº 49.226.749/0003-02, acatando em partes os questionamentos apresentados pela empresa.



ANDRÉ LUIZ DOMINGUES
PREGOEIRO