

**Proposta de Financiamento  
Aquisição de Bens/Serviços**

**1 – Informações sobre o Município e a Administração Municipal:**

<b>Município/UF:</b>	Guaira - SP		
<b>Endereço:</b>	Av. Gabriel Garcia Leal, nr. 676 – Bairro Maraca		
	<b>População:</b>	40287	
<b>CNPJ:</b>	48.344.014/0001-59	<b>Cód IBGE</b>	3517406
<b>E-mail:</b>	secretaria@guaira.sp.gov.br	<b>Telefone</b>	(17)3332-5100
<b>Nome do Prefeito:</b>	José Eduardo Coscrato Lelis		
<b>E-mail:</b>	ioseduardoprefeito@gmail.com	<b>Telefone:</b>	(17) 3330-2805
<b>Contato:</b>	Felipe Sumitani	<b>Secretaria:</b>	Secretaria de Infraestrutura e Obras
<b>E-mail:</b>	felipesumitani@hotmail.com	<b>Telefone:</b>	(17)99769-9568

**2 – Condições do Proposta**

**Finalidade:** Aquisição de bens e serviços, de forma isolada para a administração pública municipal, classificadas como despesas de capital, conforme legislação vigente.

**Programa de Trabalho PPA/LOA:** Os itens financiados serão aplicados à Secretaria de Infraestrutura e Obras.

**Valor total do financiamento:** R\$ 3.940.778,00 (três milhões, novecentos e quarenta mil, setecentos e setenta e oito reais)

**Prazo total:** 60 meses

**Prazo de carência:** 6 meses

**Prazo de amortização:** 54 meses

**Garantias:** autorização de débito na conta corrente do Ente público, expressa em Lei Autorizadora.

**3 – Detalhamento dos Investimentos**

**3.1 – Áreas de Investimento**

<input type="checkbox"/>	Agricultura	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminação Pública	<input type="checkbox"/>	Modernização da Gestão
<input type="checkbox"/>	Cultura	<input checked="" type="checkbox"/>	Infraestrutura Viária	<input checked="" type="checkbox"/>	Saúde
<input type="checkbox"/>	Defesa Civil	<input type="checkbox"/>	Lazer	<input type="checkbox"/>	Segurança Pública
<input type="checkbox"/>	Educação	<input checked="" type="checkbox"/>	Limpeza Pública	<input checked="" type="checkbox"/>	Vigilância Sanitária
<input type="checkbox"/>	Eficiência Energética	<input type="checkbox"/>	Meio Ambiente		

	Esporte		Mobilidade Urbana
--	---------	--	-------------------

### 3.2 – Quadro de Investimentos

Componentes	Investimentos		
	Valor Total (R\$)	%	Valor a ser Financiado (R\$)
1. Máquinas, equipamentos e veículos novos	3.940.778,00	100,00	3.940.778,00
2. Software	-	-	-
3. Móveis e Utensílios	-	-	-
4. Sistema de Georreferenciamento	-	-	-
5. Outros (Treinamento, Capacitação, Suporte técnico)	-	-	-
<b>TOTAL DE USOS (R\$)</b>	<b>3.940.778,00</b>	<b>100,00</b>	<b>3.940.778,00</b>
1. Financiamento Banco do Brasil	3.940.778,00	100,00	3.940.778,00
2. Recursos Próprios	,00	0	0
<b>TOTAL DAS FONTES (R\$)</b>	<b>3.940.778,00</b>	<b>100,00</b>	<b>3.940.778,00</b>

### 4 – Diagnóstico

O Parque de Iluminação Pública do município de Guaira é composto por diversos tipos de luminárias fazendo com que não exista uma padronização quanto a eficiência e qualidade do sistema aos municípios.

Existe lâmpadas das mais variadas potências, de 70W, 100W, 125W, 250W e 400W e dos mais variados tipos, como vapor de mercúrio, vapor de sódio, vapor metálico.

A não uniformização gera um custo alto com manutenção e gasto mensal, o gasto mensal em média é de 43,64 M KW mensais.

O município hoje possui uma frota de veículos antiga, o que gera um custo de manutenção elevado e muitos dias de serviço parado para manutenção dos mesmos.

A seguir descreveremos como se encontra a frota atual e o gasto mensal com os mesmos:

- Caminhão Pipa: a frota atual é composta por 03 caminhões pipa, mas somente 01 está em atividade, o custo com os reparos necessários para que possam voltar a prestar serviços adequadamente passa dos R\$50.000,00, pois um está com problemas de motor (motor fundido) e o outro mais antigo (37 anos de idade em atividade) precisa de reparos em lataria, chassi e reparos elétricos. A idade média da frota de caminhões pipa é de 18,33 anos, e o valor total com a manutenção dos mesmos em 2017 foi de R\$27.458,04. Os repáros necessários são de alto valores, e devido a falta de manunteção nos anos anteriores, as quebras são frequentes e normalmente envolvem montantes consideráveis e mais os dias parados aguardando reparo, o que atrasa a finalização dos serviços.

## Proposta de Financiamento Aquisição de Bens/Serviços

- Caminhão Compactador: A frota atual é composta por 02 caminhões compactadores com idade média de 14,5 anos. Os mesmos sofreram com a falta de manutenção nos anos anteriores, o que prejudica o atendimento à população atualmente, pois o índice de quebra é alto, e os reparos são sempre de valores elevados e conseqüentemente vários dias parados. Com o crescimento da
- cidade houve também o aumento do volume de lixo de quintal produzido, e o serviço aos municípios não está sendo feito adequadamente. Durante o exercício de 2017, o município gastou em manutenção nestes veículos o valor de R\$ 60.117,49.
- Caminhão Basculante: Atualmente o Município conta com 09 caminhões basculantes em atividade, porém como a idade média dos veículos é de 30 anos, e o caminhão mais antigo em atividade possui 49 anos em atividade, os caminhões passam mais tempo em oficinas realizando reparos do que efetivamente trabalhando. O custo com manutenção nestes veículos no ano de 2017 foi de R\$74.048,06.
- Caminhão Basculante Trucado: Atualmente o Município conta com apenas 02 caminhões basculantes trucado, para desenvolver todo o serviço mais pesado, o que gera sobrecarga de trabalho, atrasos e conseqüentemente um alto custo de manutenção dos mesmos. Mesmo a frota sendo mais nova com idade média de 04 anos, no ano de 2017 foram gastos R\$22.287,47 com manutenção nos dois veículos.
- Caminhão ¾ com implemento: o Município não possui nenhum veículo, esse tipo de caminhão é utilizado para reparo em iluminação pública e manutenção das vias públicas da cidade. Hoje os reparos são realizados através de licitações, o que além do custo, torna o processo moroso.
- Tratores: Hoje o Município conta com 05 tratores de até 60 cv, compacto e 04 deles equipados com roçadeiras, e não possui nenhum Trator Giro zero, a manutenção das vias públicas e órgãos do município é feita de forma manual, o que gera a demanda de muita mão de obra, o que nem sempre é possível. A idade média dos tratores é de 35,6 anos. Como são máquinas muito utilizadas na manutenção das vias públicas, o índice de dias parados para manutenção é grande, o que gera atraso nos serviços prestados. Em 2017 foi gasto com manutenção o valor de R\$93.628,31.

Hoje o município possui em sua frota na área da saúde:

- Quantidade de ambulâncias: 05;
- Idade média da frota: 06 anos;
- média de atendimentos por mês: 160;
- média de pessoas transportadas por mês: 225
- O transporte de pacientes é feito para os hospitais das cidades de: São Paulo, Sorocaba, Campinas, Botucatu, Bauru, Jaú, Araraquara, Américo Brasiliense, Matão, Olímpia, São José do Rio Preto, Monte Azul Paulista, Bebedouro, Ribeirão Preto, Barretos, Franca, Ituverava, Belo Horizonte, Brasília.

O número de pacientes transportados por cidade varia de acordo com a patologia oferecida, sendo um mínimo de 01 (um) e chegando a 04 (quatro) pacientes por viagem. A frota atual não consegue atender a demanda integralmente, em função do tempo de uso, sendo veículos que circulam em média 24 horas/dia, gerando um desgaste de peças e um grande período de manutenção, sendo que, durante a manutenção, para continuar com o transporte de pacientes é utilizado outros tipos de veículos para o transporte, tais como carro de passeio ou mesmo vans, o que acaba onerando mais o município.

O gasto mensal de manutenção da frota hoje se encontra na ordem de R\$14.851,16 e o tempo de manutenção de um veículo leva em média de 03 a 08 dias, dependendo do tipo de conserto

e a demora na reposição de peças, ficando esse período indisponível para circulação e uso para transporte de pacientes.

Esses dados mencionados são de veículos que fazem o transporte intermunicipal, sendo que para o atendimento dentro do município, temos uma ambulância social, com mais de 10 anos de uso, que faz o transporte médio de 460 pessoas/mês.

Departamento de zoonoses: não possui veículo, sendo que para realização de visitas e demais serviços usam carro emprestado, sendo um Gol ano 2006, que é usado conforme disponibilidade do mesmo.

As condições trabalhadas não são ideais, pois os animais são transportados dentro do veículo apenas numa coleira e guia, quando são dóceis, quando se trata de animais doentes e bravos o transporte é inviável.

É de conhecimento de todos o papel importante que o Departamento de zoonoses desempenha no município, pois é de sua responsabilidade:

- Visitas a reclamações e denúncias relacionadas a animais domésticos e sinantrópicos (tida como uma das responsabilidades mais importantes dos centros, o controle de animais sinantrópicos e peçonhentos age para impedir a propagação das muitas doenças que podem ser transmitidas por este grupo de animais – onde se encaixam ratos, baratas, pombos, moscas, mosquitos, cobras, morcegos, pulgas, aranhas e escorpiões, entre outros).
- Visitas para laudos periciais de mordedura de animais debilitados em via pública e para castração dos animais recolhidos;
- Orientação e recolhimento de morcegos e outros sinantrópicos;
- Vacinação anti rábica na cidade e na zona rural;
- Monitoramento de zoonoses;
- Controle da dengue.

## **5 – Benefícios Esperados**

Os benefícios para o município e para a sociedade decorrentes da implementação do projeto são:

- Melhoria na segurança do tráfego de veículos e pedestres, com avenidas, ruas e parques mais iluminados;
- Redução de custos com manutenção na rede elétrica, e troca de lâmpadas;
- Padronização na qualidade de iluminação, como hoje o município possui várias potências de lâmpadas (entre 70W e 400W), as localidades onde possui as lâmpadas com iluminação mais baixa terão uma maior segurança para trafegar com uma iluminação melhor;
- readequação do contrato de fornecimento de energia com a distribuidora local, gerando economia para o município;
- Um dos principais benefícios será a redução do consumo, gerando uma economia para o município, comparando o consumo de uma lâmpada incandescente, com a lâmpada eletrônica e o LED, veremos que a economia pode chegar a 75% na maioria dos casos”, o que já compensa o custo alto de investimento nas lâmpadas de LED;
- Esta economia é potencializada se for levada em consideração a durabilidade do produto. “O LED tem uma vida útil estimada de 13,7 anos, em cujo período seria necessário efetuar 4,2 trocas de lâmpada eletrônica, uma vez que ela dura apenas 3 anos”.

Segue quadro de comparação entre lâmpada incandescente, fluorescente e led:

tipo da lâmpada	Watts (potência)	Preço	Gasto total em um ano
Incandescente	60	R\$ 2,50	R\$ 61,07
Fluorescente compacta	15	R\$ 8,90	R\$ 23,54
Led	7	R\$ 34,90	R\$ 41,73

\*A tarifa usada no cálculo dos valores foi a tarifa residencial plena, cobrada de pela Eletropaulo, e que tem valor de R\$ 0,33428 kWh (com impostos incluídos)

A aquisição dos caminhões e tratores visam aumentar a eficiência dos serviços já prestados, de maneira ágil, satisfatório e principalmente com custo baixo.

Como foi observado no diagnóstico, a frota é muito antiga e possui um alto custo de manutenção, com a aquisição de veículos novos esse custo praticamente é eliminado, gerando agilidade nos serviços prestados e satisfação por parte da população e o principal que é a economia para o município.

Abaixo segue os benefícios esperados por item proposto:

- Caminhão Pipa: o serviço atual poderá ser dividido entre os veículos, e aumentará a abrangência de atendimento com maior rapidez. O principal benefício é a economia com reparos, peças e dias parados.
- Caminhão Compactador: com o crescimento da cidade e o aumento do lixo doméstico produzido a aquisição desse item é de extrema necessidade para que a coleta seja feita em todos os bairros, de forma correta, evitando outros
- problemas como lixo em terrenos baldios, problemas de saúde e problemas nas vias públicas ( entupimento da rede de esgotos). O serviço será dividido entre os caminhões, não terão sobrecarga de trabalho, o que gerará economia com a manutenção dos mesmos.
- Caminhão Basculante: melhorará a manutenção das Estradas e vias públicas da cidade, haverá economia significativa em manutenção dos veículos, e a revisão dos mesmos poderá ser feito de forma programada sem afetar o cronograma de serviços.
- Caminhão Basculante Trucado: Com a aquisição do bem, o serviço poderá ser melhor distribuído entre os veículos, aumentando a eficiência e facilitando a manutenção programada. Um dos principais benefícios será a não necessidade de alugar veículo com maior capacidade de carga, como para o transporte de massa asfáltica, economizando desta forma, valores médios em torno de R\$ 750,00 por viagem.
- Caminhão ¾ com implemento: como o município não possui nenhum veículo deste tipo em sua frota, todo o serviço necessário é feito através de licitação, o que acaba sendo moroso além do custo existente. Com a aquisição, o município passará a realizar os reparos em iluminação pública, gerando agilidade e eficiência no processo.
- Tratores: Os tratores são usados para limpeza e manutenção das vias públicas, com maior eficiência e gerando um custo bem menor para o município. Como hoje ainda é usado muito trabalho braçal para a execução dos serviços, o que na maioria das vezes o torna inviável, pela demanda de funcionários e tempo de duração do mesmo. Os

## Proposta de Financiamento Aquisição de Bens/Serviços

tratores abrangem uma área maior de atuação e demandam normalmente um funcionário para a execução, o que tornará o serviço ágil e satisfatório.

Como já foi mencionado, o gasto com reparos e manutenção dos veículos é alto, sem contar os dias parados aguardando o veículo ter condições para voltar a executar seu trabalho. Só no ano de 2017 com esses veículos foram gastos R\$ 277.539,37, em manutenção, sem contar os valores gastos com aluguel de máquinas que são aproximadamente R\$750,00 por hora trabalhada, considerando que são trabalhados 6 horas/dia, o gasto diário é de 4.500,00.

Os valores apresentados, são os valores pagos pelo Município no exercício de 2017, somente em relação a frota apresentada.

Para que o transporte de pessoas para atendimento fora do município seja feita de forma eficiente é necessário ter 07 ambulâncias em sua frota, em perfeito estado de funcionamento, pois como foi mencionado os veículos circulam em média 24 horas/dia. Com isso haverá uma economia em manutenção das mesmas, pois haverá uma melhor distribuição de rotas entre elas.

Hoje o município possui um gasto aproximado de R\$ 14.851,16 com manutenção e peças, sem contar o valor do aluguel e manutenção dos veículos alugados quando alguma ambulância está em manutenção. Adquirindo veículos novos, o custo aproxima-se de zero com manutenção e terá um maior período de utilização.

Segue quadro de atendimentos realizados em 2017:

Mês	Atendimentos no município	Atendimentos fora do município	Total
Janeiro	961	164	1.125
Fevereiro	1.066	166	1.232
Março	1.418	218	1.636
Abril	1.117	171	1.288
Maió	1.124	226	1.350
Junho	895	227	1.122
Julho	871	235	1.106
Agosto	1.047	272	1.319
Setembro	883	257	1.140
Outubro	993	278	1.271
Novembro	833	284	1.117
Dezembro	837	211	1.048
<b>Total</b>	<b>12.045</b>	<b>2.709</b>	<b>14.754</b>

O principal benefício com a aquisição das ambulâncias é o acesso da população a rede de saúde, como o município não tem estrutura para atender todas as especialidades, o acesso a outras cidades é prioridade, e, é o principal objetivo da administração, sendo utilizados os índices abaixo como mensuração dos investimentos crescentes na área da saúde:

Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal		SP		IFDM	Emprego & Renda	Educação	Saúde
Ano Base 2013		IFDM BRASIL		0,7441	0,7023	0,7615	0,7684
		Mediana dos Municípios		0,8463	0,7339	0,9409	0,8870
		Máximo dos Municípios		0,9046	0,8396	1,0000	0,9795
		Mínimo dos Municípios		0,8264	0,6196	0,8561	0,7417
Ranking IFDM Geral		UF	Município	IFDM	Emprego & Renda	Educação	Saúde
Nacional	Estadual						
217º	114º	SP	Ourinhos	0,8272	0,7757	0,9072	0,7987
218º	115º	SP	Guaira	0,8270	0,7937	0,9456	0,7417
221º	116º	SP	Osasco	0,8264	0,7164	0,8890	0,8739

Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal		BRASIL		IFDM	Emprego & Renda	Educação	Saúde
Ano Base 2013		IFDM BRASIL		0,7441	0,7023	0,7615	0,7684
		Mediana dos Municípios		0,6605	0,4677	0,7555	0,7485
		Máximo dos Municípios		0,9050	0,8962	1,0000	1,0000
		Mínimo dos Municípios		0,2763	0,1033	0,3115	0,1332
Ranking IFDM Saúde		UF	Município	IFDM	Emprego & Renda	Educação	Saúde
Nacional	Estadual						
1692º	327º	SP	Guaimbê	0,6962	0,4091	0,8598	0,8196
2893º	501º	SP	Guaira	0,8270	0,7937	0,9456	0,7417

#### A Vigilância Sanitária:

O Departamento de Zoonoses será beneficiado com a aquisição de um veículo utilitário e um veículo tipo furgão. Veículos esses essenciais para a correta prestação de serviços a comunidade.

Como falado anteriormente, o departamento de Zoonoses não possui veículo, usando eventualmente veículos emprestados.

Com o investimento o município poderá:

- agir no controle das zoonoses (doenças que podem ser transmitidas de animais para seres humanos) e na prevenção de epidemias.
- Realizar Inspeções zoonosológicas;
- Atender reclamações e denúncias prontamente;
- Atender a demanda da população em campanhas de vacinação;
- Realizar o recolhimento de animais : doentes, maus tratos, sinantrópicos e peçonhentos (ratos, morcegos, aranhas, etc.);
- transportar equipamentos e vacinas em segurança.,

**Proposta de Financiamento  
Aquisição de Bens/Serviços**

Tendo em vista a natureza do investimento, entendo que os benefícios esperados (os citados acima) não são mensuráveis financeiramente de forma viável, mas superam os custos necessários e correspondentes à operação de crédito pleiteada.

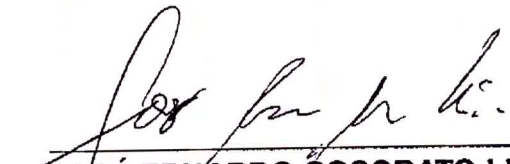
**6 – Detalhamento dos bens**

<b>Descrição Resumida do(s) bem(ns) a ser(em) financiado(s)</b>				
<b>Nº</b>	<b>Nome/tipo do veículo/máquina/equipamento</b>	<b>(a) Quantidade</b>	<b>(a) Valor Unitário Estimado (R\$)</b>	<b>(a) x (b) Valor Total Estimado (R\$)</b>
1	Luminária integrada de LED – 150W, 127/220V (iluminação pública)	200	1.620,00	324.000,00
2	Luminária integrada de LED – 75W, 127/220V (iluminação pública)	1734	967,00	1.676.778,00
3	Caminhão Pipa (Truck), 0 km (Infraestrutura viária)	1	280.000,00	280.000,00
4	Caminhão Compactador, 0km (Limpeza Publica)	1	230.000,00	230.000,00
5	Caminhão Basculante (toco), 0 km (infraestrutura viária)	02	200.000,00	400.000,00
6	Caminhão Basculante (Truck), 0 km (Infraestrutura viária)	01	230.000,00	230.000,00
7	Caminhão ¾ com implemento, 0 km (iluminação pública)	01	250.000,00	250.000,00
8	Trator até 60 cv com tomada de força independente, compacto(estreito) com roçadeira de 1,20 metros, 0 km (Infraestrutura viária)	01	120.000,00	120.000,00
9	Trator giro zero, até 30 cv, 0 km (Infraestrutura viária)	02	50.000,00	100.000,00
10	Furgão médio porte implementado em Ambulância, zero km (saúde)	2	110.000,00	220.000,00
11	Veículo utilitário, zero km (Vigilância Sanitária)	1	50.000,00	50.000,00
12	Veículo tipo furgão, zero km (Vig. Sanitária)	1	60.000,00	60.000,00

O Município de Guaira – SP, pessoa jurídica de direito público interno, por seu representante legal, José Eduardo Coscrato Lelis, Prefeito Municipal, brasileiro, casado, residente em Guaira, estado de São Paulo, declara ao Banco do Brasil, que são verdadeiras todas as informações prestadas. O representante legal do declarante está ciente, igualmente, de que a falsidade da declaração ora prestada acarretará a aplicação das sanções legais cabíveis, de natureza cível e penal.



Guará – SP, 30 de Janeiro de 2018.



---

**JOSÉ EDUARDO COSCRATO LELIS**  
Chefe do Poder Executivo  
CPF: 100.705.228-71